

# MAIRIE DE VALLOUISE-PELVOUX

## ARRÊTÉ MUNICIPAL N°2022-136

**Objet : Organisation de la sécurité sur le domaine de ski nordique de Vallouise-Pelvoux**

**Le Maire de la commune de Vallouise-Pelvoux,**

**Vu** le code Général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L.2211-1, L.2212-1 et suivants L.2213-1, L.2215-1 et L.2321-2 ;

**Vu** la loi n° 85.30 du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne ;

**Vu** la loi n°91-2 du 3 janvier 1991 relative à la circulation des véhicules terrestres dans les Espaces naturels sur le domaine enneigé de la commune ;

**Vu** la loi n°2004-811 du 13 août 2004 relative à la modernisation de la sécurité civile ;

**Vu** la norme NFS 52-101 de septembre 2002 définissant la notion de « pistes de ski – pistes de ski de fond, itinéraires de promenade à ski de fond et espaces aménagés – spécifications ». **Vu** la norme NFS 50-204 du 20 juillet 2004 relative à l'information sur le risque d'avalanche ;

**Considérant**, qu'il convient de mettre à jour l'organisation de la sécurité sur le domaine nordique de Vallouise-Pelvoux,

### ARRÊTE

**Article 1 :** Le présent arrêté remplace et annule l'arrêté municipal n°2021-119B du 15 décembre 2021.

#### TITRE 1 : L'organisation de la sécurité sur les pistes de ski de fond

##### **Article 2 : Organisation générale du domaine skiable**

Est considéré comme piste de ski de fond, au sens du présent arrêté, tout parcours de neige balisé et damé, régulièrement entretenu, réservé à l'usage exclusif de la pratique du ski de fond.

Le tracé peut se présenter sous différentes formes :

- Bouclé : le parcours revient obligatoirement à son point de départ. Il peut être constitué de plusieurs boucles ;
- Linéaire : le parcours relie entre eux deux points différents et doit être aménagé dans les deux sens.

Les pistes du domaine skiable nordique sur la commune de Vallouise-Pelvoux sont :

- **Pistes vertes : la Plaine, le Camping, le Verger, le stade d'initiation**
- **Pistes bleues : la Petite Onde**
- **Pistes rouges : la Grande Onde, le Villard, le Ranch, le Gyr, Le Moulin**
- **Pistes noires : les Grésonnières, le Grand bois, la Combe de Guerre**

### **Article 3 : Parcours spécifiques**

*a) Itinéraires piétons, raquettes balisés et damés*

Itinéraire d'accès à la cascade de la Pissette, et itinéraire de « La Plaine ».

*b) Itinéraires piétons, raquettes balisés non damés*

Itinéraire d'accès à Puy St Vincent à partir de Vallouise.

*c) Pas de tir de Biathlon (pour carabines à plombs et carabines laser - tir à 10 mètres uniquement).*

L'accès à ce pas de tir est exclusivement réservé aux pratiquants et groupes placés sous la responsabilité d'un encadrant disposant des diplômes et prérogatives requis par la législation.

*d) Itinéraire des activités ludiques*

Les nouvelles activités ci-après sont encadrées par un moniteur diplômé avec une qualification « neige » ;

- Trotinettes électriques
- Ski joering
- Bouées tractées

Les parcours de ces activités sont définis selon 3 itinéraires ;

- Piste piétonne du secteur Pelvoux
- Piste partagée « le Gyr »
- Piste piétonne « La Plaine », « le Verger » et « Chalet accueil »

Ces accès pourront être utilisés en dehors des horaires d'ouverture du domaine nordique, mais pas durant la nuit.

En cas d'itinéraires partagés et fréquentés dans les deux sens, la priorité est au skieur de fond qui devra adapter sa vitesse en fonction de la configuration de terrain. Le skieur de fond est prioritaire en cas de croisements de piste.

Les piétons, raquettes évoluant sur les itinéraires doivent s'assurer qu'ils ne créent aucune gêne aux skieurs de fond, en prenant le soin de se mettre sur le bord de ceux-ci.

### **Article 4 : Catégories des pistes**

Les pistes sont réparties selon leur niveau de difficulté en 4 catégories :

Pistes faciles	balises de couleur verte
Pistes de difficulté moyenne	balises de couleur bleue
Pistes difficiles	balises de couleur rouge
Pistes très difficiles	balises de couleur noire

### **Article 5 : Signalisation**

Le parcours des pistes de ski de fond est indiqué par des flèches d'identification et de direction de couleur conforme à la difficulté de la piste.

- Placées au départ de la piste, aux croisements avec d'autres pistes, les flèches d'identification indiquent en lettres majuscules de couleur, blanche, le nom de la piste, elles portent des indications relatives à sa longueur et à sa difficulté.
- Placées tout au long de la piste, les flèches de direction reprennent les indications de longueur et de difficulté.

### **Article 6 : Information des skieurs**

Pour l'information des utilisateurs, un plan des pistes avec indications de leurs caractéristiques principales (longueur, difficultés techniques) est installé de façon très visible au départ des pistes et en tout autre lieu permettant une bonne diffusion des renseignements. Un plan de situation peut être installé au carrefour des pistes ou à tout autre endroit jugé utile.

Une signalisation appropriée aux risques d'avalanche est mise en place au chalet nordique de Vallouise situé au départ des pistes :

	5 - TRÈS FORT		Conditions très défavorables
	4 - FORT		Forte instabilité sur de nombreuses pentes
	3 - MARQUÉ		Instabilité marquée, parfois sur de nombreuses pentes
	2 - LIMITÉ		Instabilité limitée le plus souvent à quelques pentes
	1 - FAIBLE		Conditions généralement favorables

### Article 7 : panneaux de signalisation

Les utilisateurs, skieurs, marcheurs, pourront trouver sur les pistes des panneaux signalisant un danger, une interdiction, un service ou une information, permanents ou temporaires :

- **Panneau de danger** : triangulaires à fond jaune, dessin ou inscription en noir ou jalons de couleur jaune et noir.
- **Panneau d'interdiction** : cercle rouge barré de rouge sur fond blanc, dessin ou inscription en noir.
- **Panneau de service ou d'information** : carré sur fond bleu, dessin ou inscription en blanc ??

### Article 8 : accès aux pistes

Le Maire ou son représentant dûment habilité, peut interdire au public l'accès aux pistes pour des raisons de sécurité :

- En fonction du risque d'avalanche (annoncé par Météo France), de la présence de la glace, du manque de neige et de toutes autres conditions météorologiques rencontrées.
- Si nécessaire, en fonction de l'intensité du risque d'avalanche annoncé par Météo France l'interdiction pourra être étendue aux itinéraires particulièrement menacés.
- En cas de compétition, l'accès aux pistes de ski de fond concernées pourra être interdit au public.

Cette interdiction matérialisée et efficace sera portée à la connaissance du public aux endroits les plus appropriés par un affichage aussi visible que possible.

**Article 9** : Le Maire peut se faire assister par la commission municipale de sécurité pour ses prises de décision.

**Article 10** : Sauf dérogation exceptionnelle, écrite et affichée, l'accès des pistes de ski de fond est interdit :

- aux personnes non équipées de ski de fond, ou accompagnées d'un animal.
  - aux attelages animaliers quels qu'ils soient
  - aux appareils ou engins de déplacement sur la neige, avec ou sans moteur (moto- neige, quads, tous les véhicules à moteur, VTT, fatbike...).
- Seuls sont autorisés :
- les appareils d'entretien des pistes, de sécurité et de secours, sans restriction d'horaires, qui porteront en évidence une signalisation lumineuse de couleur orange et seront munis d'un avertisseur
  - Les équipements homologués pour personnes handicapées tels que la pulka à guidage rigide tractée par une personne équipée de ski de fond et le fauteuil-ski (les pulkas pour enfant, tractée par une personne équipée de skis).
  - Les personnes munies d'une autorisation spéciale de déplacement en motoneige devront se conformer aux prescriptions qui leur auront été notifiées.

Les utilisateurs sont tenus de dégager la piste aussi rapidement que possible.

### **Article 11 : responsables de la sécurité**

La sécurité sur les pistes est assurée par du personnel qualifié, doté des matériels nécessaires à l'accomplissement de ses missions, notamment des matériels permettant l'alerte au secours, les premiers soins, le transport et l'évacuation des blessés.

L'organisation logistique qui en résulte est confiée à l'exploitant l'association Nordic en Vallouise par voie conventionnelle.

Le responsable de la sécurité des pistes est agréé par un arrêté du Maire.

### **Article 12 : ouverture des pistes**

Durant la saison et dans les conditions normales, les pistes de ski de fond du domaine nordique sont mises à disposition de 9 heures à 16 heures, puis 17 heures à partir de la première zone des vacances d'hiver.

Ces horaires peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et nivologiques. Ils seront affichés au chalet nordique de Vallouise, au départ des pistes de Pelvoux et des Vigneaux.

Durant ces horaires, le secours est assuré par le personnel des pistes. En dehors des horaires d'ouverture, les pistes sont fermées, notamment pour permettre le passage prioritaire des engins de damage, et non sécurisées.

Les utilisateurs s'écartant des pistes balisées et aménagées, et/ou empruntant les pistes en dehors des heures de mise à disposition officielle avec du personnel, le font sous leur propre responsabilité.

En dehors des horaires d'ouverture et sur les itinéraires de randonnées, le secours est du ressort des unités de secours en montagne. Toutefois ces dernières pourront faire appel au service de secours sur pistes pour renforcer les moyens tant sur le domaine nordique que sur le domaine communal.

**Article 13 :** Le domaine nordique peut être ouvert en nocturne, pour des animations notamment. Cette ouverture sera partielle, selon un tracé identifié pour l'animation. Toute personne skiant en dehors des pistes désignées pour l'animation, ou en dehors des heures indiquées, le fera sous sa propre responsabilité.

## **TITRE 2 : Les règles de pratique du domaine nordique en sécurité**

Considérant la nécessité de prévenir les accidents en invitant les skieurs, à l'application de ces articles et de certaines règles de prudence.

Considérant que certains skieurs présentent par leur comportement, un danger pour les utilisateurs des pistes de ski de fond.

Considérant la nécessité d'assurer la sûreté et la commodité de skier sur les pistes de ski de fond.

Considérant que tous les skieurs doivent être maîtres de leur vitesse et de ne pas mettre la vie d'autrui en danger.

Considérant que les skieurs doivent proportionner leur comportement en fonction du caractère technique des pistes, de l'affluence des skieurs et de leur niveau sportif.

**Article 14 :** Les skieurs de fond, randonneurs à pied ou en raquettes, qui n'appliqueraient pas les règles de sécurité ci-après édictées engagent leur responsabilité.

**Article 15 :** Tout utilisateur doit prendre connaissance et tenir compte des conditions météo, de l'état des pistes. Il doit respecter la signalisation et notamment ne pas emprunter les pistes en sens inverse, ni les pistes fermées. Il doit également adapter son comportement à ses capacités personnelles, son matériel, ainsi qu'à l'état de la neige et à la difficulté de la piste. Il doit emporter son équipement individuel de sécurité adapté à sa pratique et à sa sortie (vêtement, chaussage, ...).

**Article 16 :** Toute personne témoin d'un accident :

- doit prêter assistance notamment en donnant l'alerte
- peut, avec son accord, faire connaître son identité au service de secours.

**Article 17 :** Il est interdit d'enlever les dispositifs de protection (matelas ou autres) contre les chocs, installées sur les arbres ou sur les pylônes, il est interdit d'utiliser ces matelas pour faire de la luge.

Il est interdit d'enlever et de détériorer le matériel de balisage (panneaux de signalisation, balises et filets implantés le long des pistes).

**Article 18 :** Tout utilisateur du domaine skiable est censé avoir pris connaissance des présentes règles de prudence au travers de l'information mise à sa disposition dans la station à l'initiative de l'exploitant.

**Article 19 : les espaces de croisement ski alpin/ itinéraires nordiques**

Dans certains secteurs des pistes de ski alpin croisent des itinéraires nordiques (piétons, raquettes et ski de fond). C'est le cas notamment de la piste de liaison reliant de domaine skiable de Puy Saint Vincent à Vallouise.

Les skieurs nordiques devront faire preuve de vigilance dans ces secteurs, et s'assurer à l'approche du croisement de pistes de l'absence de skieurs alpins sur la piste de ski alpin. En cas de présence d'un skieur alpin, les règles de pratique du ski en sécurité s'appliquent : priorité au skieur aval, maîtrise de sa vitesse...

**Article 20 :** Les personnes nommément désignées par arrêté municipal, composant la commission municipale de sécurité, sont chargées chacune en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché aux emplacements habituels ainsi qu'à l'Office du Tourisme.

**Article 21 :** Ampliation du présent arrêté sera transmise à :

- Monsieur le Préfet des Hautes-Alpes,
- Mr le Commandant de la brigade de Gendarmerie de l'Argentière-la-Bessée,
- Monsieur Antoine MATHIEU directeur d'exploitation de la station Pelvoux-Vallouise ;
- M Marc HIUTTER, chef d'exploitation par Intérim de la station de Pelvoux-Vallouise,
- Monsieur Julian BARBARIN, responsable de la sécurité sur le domaine nordique de Vallouise ;

Fait à Vallouise-Pelvoux, le 26 décembre 2022

**Le Maire**  
  
**Gaëlle MOREAU**

**Le Maire :**

- Certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte en application de l'article L.2131-1 du Code général des collectivités territoriales
  - o Transmis en Préfecture le 26/12/2022
  - o Publié le : 26/12/2022
- Informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Marseille dans un délai de deux mois à compter de la présente notification.